

AJ Kagawa minibike Festival (耐久追補)

速さだけでは勝てないカモ！

真夏の激闘6時間耐久フェスティバル

■ 基本的な車輛規則は元規則書に準ずる。耐久フェスティバルのみ適用部分を追加する

1. 競技形式

- ・1チーム2名以上、4名以下
- ・午前9時30分、レーススタート 午後3時30分 チェッカー(1ヒート制、連続6時間)
- ・スタート形式はルマン式とし、グリッドはくじ引きとする

2. 開催日

- ・第3戦 7月22日(日) エントリー受付は 6月24日～7月15日とする

3. エントリーフィー

・1チーム 12,000円(2名)1名増す毎に 2,000円/名 加算する

例) 2名で参加 12,000円 3名で参加 14,000円 4名で参加 16,000円)

4. 車輛規則及び耐久レース特別規定

- ・今回は耐久フェスティバルに付き、シリーズポイントはシリーズ参戦ライダーに一律5Pを加算する
- ・出場可能車輛はスプリント規則書に記載の各クラス適合車種とする(GP4S/GP5/GP7/S/SP/OPEN)
- ・周回計測、並びにタイム計測はカートランド常設計測器を使用し、車輛にはトランスポンダを装着する
そのため、当日主催者より貸し出されるトランスポンダ(発信機)を各自装着すること
- ・パワーに勝る上位クラス車輛はGP5クラス等をどううまくLAPするかがハイペースを維持するキモとなるが、追い越しにおいて下位クラスの進路を妨害してはならない。

(補足)

- ・過去に例をみない連続6時間レースであるので、完走できるマシン選択も重要(だと思う)
- ・あまりにもハイグリップなソフトタイヤは路面温度も相まって最後までもたない(のか?)

5. 参加クラス 及び 賞典

- ・今回は耐久フェスティバルと言う事で、通常スプリントにおけるクラス分けとは異なる
- ・参加マシンカテゴリーにより参加クラスが決定される(タイムは無関係)
- ・表彰は各クラスごとに入賞者を表彰する(表彰数はエントリー台数により異なる)
- ・上記クラス別賞典に加え、設定したクラス別ハンディにを加味した総合賞典を設定する

| マシンカテゴリー(規則書本編参照) | 参加クラス | 補正周回数 |
|-------------------|-------|--------|
| GP4S | SC I | 10周/時間 |
| GP5 | | |
| GP7 | SC II | 8周/時間 |
| S | S | 0 |
| SP | | |
| OPEN | | |

各クラス
暫定補正であり
レース当日までの
データ収集により
変更する場合があります

計測結果



※特別補正



※ ???



最終順位

5、タイムスケジュール(参加台数、天候により変更する場合があります)

| | |
|------------|-------------------|
| 7:30～ | ゲートオープン |
| 8:30～ 9:00 | ライダーズミーティング |
| 9:00～9:20 | フリー走行、トランスポンダチェック |
| 9:30～15:30 | 6時間耐久レース |
| 16:00～ | 表彰式 |