AJ Kagawa minibike Festival（規則書）

■趣旨　いたずらに勝負にこだらわず、敷居が低く、誰もが楽しめるレースづくりを第一とする

1、主催

香川オートバイ事業協同組合
電話：087-887-9855 FAX:087-887-9855

2、出場申込み、問い合せ先

AJ Kagawaミニバイクフェスティバル事務局
〒763-0033　香川県丸亀市中府町1-3-5　ホンダスクエア丸亀内
電話：0877-22-7651　FAX:　0877-22-7677
担当：いちろ～

3、開催場所

カートランド四国
〒761-2204　香川県綾歌郡綾川町山田下6431
電話：087-878-2952　FAX：087-878-2989
http://kl-shikoku.jp/

4、日程

第1戦	4月　1日（日）	スプリントレース	受付（3月4日～3月25日）
第2戦	5月20日（日）	スプリントレース	受付（4月22日～5月13日）
第3戦	7月　22日（日）	耐久フェスティバル（別途案内）	受付（6月24日～7月15日）
第4戦	10月　7日（日）	スプリントレース	受付（9月9日～9月30日）
第5戦	12月　2日（日）	スプリントレース	受付（11月4日～11月25日）

5、出場資格

本大会の趣旨を理解し、レースを楽しむ技量を有する方

6、競技内容（スプリント）

GP4S・GP5・GP7・GPナイン	S-B・S-E・SP-E・OPEN-E
1、予選7週（スタートグリッドはくじ引き） 2、決勝10週（スタートグリッドは予選結果順） 3、スタート方式はクラッチスタート	1、予選10週（スタートグリッドは受付順） 2、決勝15週（スタートグリッドは予選結果順） 3、スタート方式はクラッチスタート

7-1、開催クラス（マシンカテゴリーと開催クラスは一致しないので注意）

	開催クラス		エントリー可能マシン	補足
ENJOY RACE	GP4S / GP4S-E		マシンカテゴリー【GP4S】	KLS（＊1）平均タイム（＊2）50.00秒未満のライダーは事務局判断により【GP4S-E】へ編入（昇格）される
	GP5（Five）		マシンカテゴリー【GP5】	KLS（＊1）平均タイム（＊2）50.00秒未満のライダーはGP5車両であっても事務局判断により【GP7】へ編入（昇格）される
	GP7（Senen）		マシンカテゴリー【GP7】 マシンカテゴリー【GP5】（昇格）	メインマシンカテゴリーは【GP7】となるが、【GP5】クラスよりの昇格ライダーも当クラスとなる。 また、【GPナイン】クラス新設に伴い平均タイム47.00秒未満のライダーは【GPナイン】へ編入（昇格）される
	GPナイン		AJミニバイクに規定する【全マシンカテゴリー】	【GP5】並びに【GP7】クラスのエキスパートライダーの新たなステージとすると同時に、Sクラスへのステップクラスとして本クラスを新設した。 またKLS平均タイム45.00秒未満のライダーは次回より【S-B】クラス以上へ昇格される 但し、マシンカテゴリー【GP5】【GP7】以外のマシンで参加した場合は決勝レースにおいて賞典対象外とする。
SPORTS RACE	Biginer	S-B	マシンカテゴリー【FN】 マシンカテゴリー【S】 マシンカテゴリー【SP】 マシンカテゴリー【OPEN】	ミニバイクレース入門カテゴリーとしてKLS平均タイム43.00秒以上のビギナーライダーのクラス。 基準タイムより速いライダーは参加マシンクラスに応じたエキスパートクラスへ編入（昇格）される。 本S-Bクラスはマシンカテゴリーによる賞典分けは行わない
	Expert	S-E	マシンカテゴリー【S】	カートランド四国平均タイム43.00秒未満のエキスパートライダー対象 エキスパートクラスにおいてはマシンカテゴリー別に賞典を授与する
		SP-E	マシンカテゴリー【SP】	
		OPEN-E	マシンカテゴリー【OPEN】	

〇〇秒以上→〇〇秒より遅い　□□秒未満→□□秒より速い

＊1　KLS→カートランド四国の意味

＊2　平均タイム、ベストタイムに1秒を加算したタイムを指す　（例：平均タイム43秒→ベストタイム42秒）

※　各クラス基準タイムは運用面で不具合があればシーズン途中であっても改正する場合がある

7-2、マシンカテゴリー

マシンカテゴリー		車両規則及び改造範囲
GP4S		4サイクル50cc以下のベルト式自動変速装備車（燃料供給装置がインジェクション、キャブレター問わず） エンジン馬力は問わないが改造不可
	改造	キャブレターのセッティングパーツ（ジェット類）、エアクリーナーエレメント、ウェイトローラーは変更可 リヤショック交換可（ボルトオンに限る）、タイヤ交換可（3.50サイズは不可）前後連動ブレーキキャンセル可 外装の撤去、カットは不可　リミッター（レブ、スピード）カット不可、サブコン取り付け不可
GP5（Five）		新車販売時のカタログ記載馬力が5馬力（3.7kw）以下の二輪車 排気量は50cc以下　（4サイクルベルト式自動変速車はGP4Sへのエントリーとなる）
	改造	タイヤ・ステップ・キャブレタージェット類・エアクリーナーエレメント・スプロケット・ウェイトローラー リヤサスペンション、ブレーキパッド・ブレーキシュー等交換可　軽量化目的の外装撤去は認めない ※但し、4馬力以下又は発売から30年以上を経過するバイク、及びカブ等ビジネス車については エアクリーナー及びマフラーの交換（改造）を認める
GP7（Seven）		新車販売時のカタログ記載馬力が7.2馬力（5.3kw）以下の二輪車 排気量は空冷・水冷を問わず2サイクル50cc、4サイクル100cc以下 マニュアルミッション車は6.8馬力（5kw）以下とする カブ等の自動クラッチ車は7.0馬力（5.14kw）以下とする
	改造	タイヤ・ステップ・キャブレタージェット類・エアクリーナーエレメント・スプロケット・ウェイトローラー リヤサスペンション、ブレーキパッド・ブレーキシュー等交換可 、CDI交換（リミッターカット）可、混合仕様可 ※但し、6.3馬力以下又は発売から30年以上を経過するバイク、及びカブ等ビジネス車については エアクリーナー及びマフラーの交換（改造）を認める ※同一シリーズ内の上位部品（ライブディオSTDにライブディオZXの足回り移植等）交換可 但しボルトオン装着に限る、同一メーカーであっても車種違い流用不可

FN		モトチャンプ杯FNクラスに準じる　→ http://wjpn-motocp.com/images/pdf/2016motochamp_reg.pdf
S（Sport）		2サイクル水冷50cc以下、空冷80cc以下、4サイクル100cc以下のノーマルエンジン車 （特例として改造スクーターは改造の程度により当クラスに含める、要相談）
	改造	点火系部品・スプロケット・ウェイトローラー・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキシュー・ブレーキホース リヤサスペンション・ハンドル・ステップ・キャブレタージェット類・エアクリーナー変更可　混合仕様可 ステップ変更可、エアクリーナー変更、取り外し可、混合仕様可
SP		2サイクル51.5cc以下、4サイクル115cc以下
	改造	Sクラスに加え、キャブレター4サイクル口径22φ以下交換可　2サイクル交換禁止（セッティング可） マフラー、チャンバー交換可　カムシャフト交換可、サスペンション交換可 シリンダーヘッド交換禁止（ヘッド交換車はオープンクラスとなる）
OPEN		2サイクル80cc以下、4サイクル124cc以下
	改造	特に危険な改造で無い限り自由とする（ミニモトクロッサーレーサーエンジン流用は不可）

全クラス共通	保安部品は、取り外すか、テーピングをすること。 スタンドを取り外し、オイルドレーンボルトのワイヤーロックをし、コース保護のため、接地する部分は やすりがけ等を行い先端を丸めること。（GP5/GP7のワイヤロックは無くても可） ※GP4S/GP5/GP7のメインスタンドは装着状態でも可だが、取り外しを強く推奨する ブレーキレバー、クラッチレバーの先端は、球状（2／3以上）でなければならない。 GP4S/GP5/GP7クラスはレインタイヤNG、他のクラスはレインタイヤOK（市販品に限る） 各クラス共にタイヤは市販タイヤとしレーシングスリック等は認められない

※2015年度までSクラス扱いであったAPE、XR100M、KSRのSP仕様は2016年度からはカテゴリーSPとなる
※2015年度までGP5クラスへエントリーできていたDRZ70は2016年よりGP7クラスでのエントリーとなる
（但し、12歳以下のライダーが5馬力以下のキッズ用レーサーで参加する場合、GP5エントリー可）
※2018年度よりGP4Sクラス新設の為、2017年までGP5クラスに出走していた4サイクルスクーターはGP4Sとなる

（参考）各カテゴリー代表的な車種例

GP4S	・ディオ、トゥディ、スマートディオ、ビーノ、ジョグ、アドレス、レッツ4・ZOOMER、VOX、スクーピー等の 4サイクルスクーター（馬力規制無し）
GP5	・PAX、旧ジョグ、ミント、薔薇等5馬力以下の少し旧い2サイクルスクーター ・モンキー、ゴリラ、DAX、チャッピー、エポ、GT50、XL50、YB50、YB1、CD50、K50等の5馬力以下のスポーツ車
GP7	・ディオZX/SR/Z4、ジョグZR、セピアZZ、ストリートマジック等の7.2馬力以下のスポーツスクーター ・APE100、XRモタード100、GAG等の6.8馬力以下のマニュアルミッション車 ・カブ70/90、メイト、バーディ等の7.0馬力以下の遠心クラッチ車
S	・NSR50、TZM50、NS-1、TZR50、TZ50、ガンマ50、MBX50、NS50R等の水冷2サイクル50cc車 ・YSR80、MB8、KS2等の空冷2サイクル80cc以下車 ・NSF100、APE100/XR100等の空冷4サイクル100cc以下車 ・事務局が認めたスクーター改造車（事前相談要）

（注）予定マシンがエントリー可能かどうか不明な時は事務局まで問い合わせの事

注）　草レースとは言え、自身のタイムを偽り下位クラスにエントリーしたり、分らなければOKと姑息な改造をしたりするのはモータースポーツ愛好者として精神に反する行為と考える。

7－3、昇格判断

1、フリー走行時は事務局ストップウォッチによる任意計測を行い、基準タイム未満での走行が認められたライダー
2、予選・決勝レース時にはレース2周目開始時（トップライダーが2周目にコントロールラインに達した瞬間）より
同ストップウォッチにて計測開始し【規定周回数（N）、平均タイム（T）】を　（N-1）×T　の時間未満でゴールしたライダー
※フリー走行中の基準タイムはベストタイムを指す
※平均タイムが「ベストタイム」に1秒を加算した理由は、レース中においては競り合いも発生し常にベストで
走れるとは限らない為

8、エントリーフィー（参加料）

・S-B/S-E/SP-E/OPEN-Eクラス　7,000円　ダブルエントリーの場合は　追加クラス分は3,000円
・GP4S/GP4S-E/GP5/GP7/GPナイン　クラスのみエントリーの場合　4,000円
・GPナインクラスへGP5／GP7以外の車輌エントリーし、上位クラスへ昇格された場合3,000円を追加徴収する

9、賞典　　決勝ヒートの結果で参加台数により1位から〇位までを表彰　（〇は変動する）

・各クラスは、毎レース下記の得点で計算し、年間順位を決定する。（シリーズ賞典あり）
・クラス出走台数を最大ポイント数とし、表彰特典として1位3P、2位2P、3位1Pがそれぞれ加算される
【例】10台出走時、1位10P、2位9P、3位8P・・・・10位1P　となり1位は10P+3Pで13P　2位は9P+2Pで11Pとなる

10、昇格

・昇格制度の有するクラスへの参加ライダーで前記7-3の昇格判断に示す基準を達成した者は、以後の出走は
上位クラスにて行わなければならない
昇格はシーズン途中であっても基準に達すれば行われるが、既参加クラスで保有していたポイントを昇格先
クラスへ引き継ぐことができる　但し、昇格先の最大ポイント保持者の保有するポイント数を上限とする
昇格は基準に達した走行の次の走行時より適用される
（例）　達成基準が
・フリー走行時→予選レースより昇格
・予選レース時→決勝レースより昇格
・決勝レース時→次回エントリーより昇格　（基準達成した当該レースでの賞典は受けられる）
＊最終戦決勝レースで基準達成した場合も同様としシリーズ賞典対象者であれば通常どおり受賞できる
・昇格したライダーが車両を交換して元のクラスへの出走することは賞典外に限って認めるが、好ましくないと考える。

11、異議申し立て制度

・参加車両について改造等で違反があると思われる場合には、疑義のある場所を明示し現金20,000円を添えて
事務局に申し立てする事ができる
事務局は疑義対象車両の疑義部分について分解し検証する。疑義が確定した場合は疑義車の賞典は取り消される
その場合、申し立て者に現金20,000円は返還され、疑義車分解工賃は参加者が支払うものとする
疑義が無かった場合（発見できなかった場合も含む）は分解、組立て工賃及びガスケット等の部品代は申し立て者に
請求される。申し立て金はその費用の一部に充当され、不足分は申し立て者が支払うものとする
（工数及び工賃レートは事務局に一任される）

12、タイムスケジュール

8:00～	ゲートオープン
9:00～ 9:30	ライダーズミーティング
9:30～11:00	各クラスフリー走行、車検
11:00～12:00	各クラス予選（GP4S/4SE・GP5・GP7・GPナイン・S-B・S-E・SP・OPEN）
12:00～13:00	昼休み
13:40～15:30	各クラス決勝（GP4S/4SE・GP5・GP7・GPナイン・S-B・S-E・SP・OPEN）
16:00～	表彰式

・スケジュールは参加台数、天候等により変動する場合がある

13、エントリー方法

エントリー用紙はホームページからダウンロードして記入　（クラス毎に１枚必要）
事務局に直接郵送、又は下記受付店に直接持ち込み　FAXはNG
エントリーフィーの支払いは下記口座へ振り込み、又は受付店へ持ち込み
現金書留（エントリー用紙同封可）にて事務局へ郵送可
エントリーフィーの入金をもってエントリー受付とする

■振込先：ゆうちょ銀行(16340) 口座番号:13203411　名義：AJ香川ミニバイク事務局　（ゆうちょ銀行から）
■振込先：ゆうちょ銀行 店番：638　口座番号：1320341　名義：AJ香川ミニバイク事務局　（一般銀行から）

14、ゼッケンについて

・ゼッケン番号は基本的に初回エントリー時に振り分けたゼッケン番号を1年を通じて使用する
・エントリー受理後、HPにてゼッケン番号を告知する　http://ajkagawaminibike.web.fc2.com/
・ゼッケン番号は車体の前、右、左の見やすい場所に見やすい色で貼ること
　見難い場所、大きさ、車体と同系色等の数字の色は避けること　目に余る場合は車検に通らない
　＊割り振られたゼッケンは1年間エントリーが無い場合、事務局に戻され希望者へ割り振られる

15、ライダー装備について

・ヘルメットは十分な耐衝撃吸収性を保持したフルフェイスヘルメットに限る
・ウェアはロードレース用皮ツナギを強く推奨するが、要所にプロテクションの装備された二輪ライディング用も可
・グローブ及び靴（ブーツ）は革製を強く推奨するが、二輪ライディング用に販売されている革以外の物でも可

エントリー受付店舗一覧

16、AJ香川　会員店　（エントリー受付店）

・SBS栗林	761-8062	高松市室新町2-8	087-867-3225
・GRNDPRIX	761-0077	高松市上福岡町654-3	087-831-7819
・ホンダスクエア高松	761-8076	高松市多肥上町2002-4	087-888-1263
・セントラルオートSOGO	761-0101	高松市春日町211-1	087-843-5566
・ON&OFF高松	761-0323	高松市亀田町201-2	087-847-3715
・オートグラフィックフジシマ	761-8045	高松市西山崎町728-2	087-886-7757
・SOULCYCLEZ	761-2305	綾歌郡綾川町滝宮1773-1	087-876-8547
・ウェストフィールド	762-0023	坂出市加茂町466-1	0877-56-3055
・ホンダスクエア多度津	764-0016	仲多度郡多度津町東浜4-12	0877-33-4180
・ビークルハウスツツミ	767-0002	三豊市高瀬町新名765-2	0875-72-5662
・バイクショップホリケ	766-0013	仲多度郡まんのう町大字東高篠1638-5	0877-75-5422

15、特別協力店　（エントリー受付店）

・バイクショップ中川	792-0823	愛媛県新居浜市外山14-43	0897-40-5610
・SBS高橋輪業	768-0067	香川県観音寺市坂本町5－13－30	0875-25-3741
・SBS高知	781-8122	高知県高知市高須新町2-1-45	0888-85-2265

r